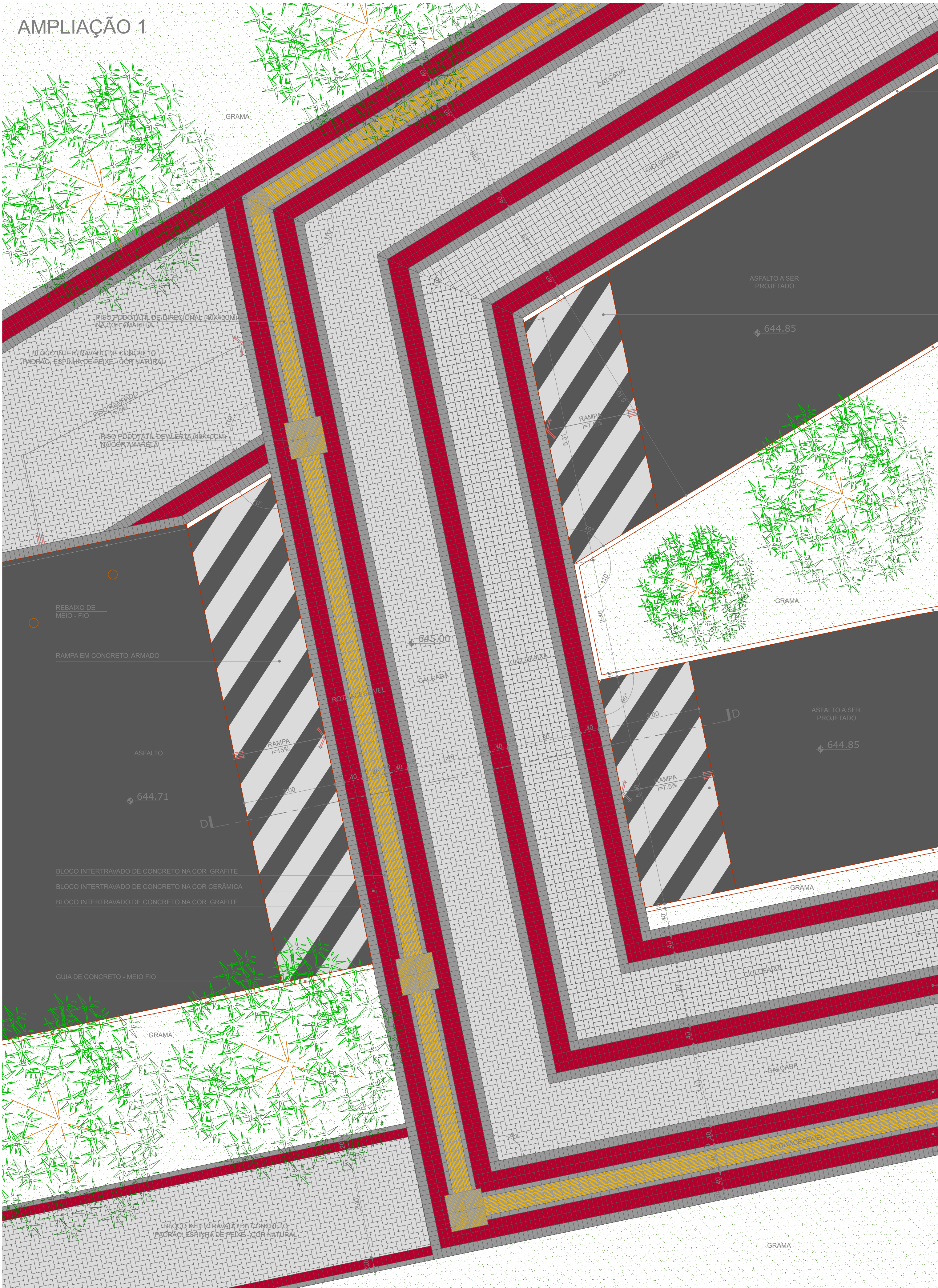


AMPLIAÇÃO 1



BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO
PADRÃO: DOIS A DOIS - COR NATURAL

GUIA DE CONCRETO - MEIO FIO

RAMPA EM CONCRETO ARMADO

GUIA DE CONCRETO - MEIO FIO

GUIA DE CONCRETO - MEIO FIO

RAMPA EM CONCRETO ARMADO

GUIA DE CONCRETO - MEIO FIO

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR GRAFITE

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR CERÂMICA

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR GRAFITE

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO
PADRÃO: DOIS A DOIS - COR NATURAL

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR GRAFITE

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR CERÂMICA

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR GRAFITE

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO
PADRÃO: ESPINHA DE PEIXE - COR NATURAL

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR GRAFITE

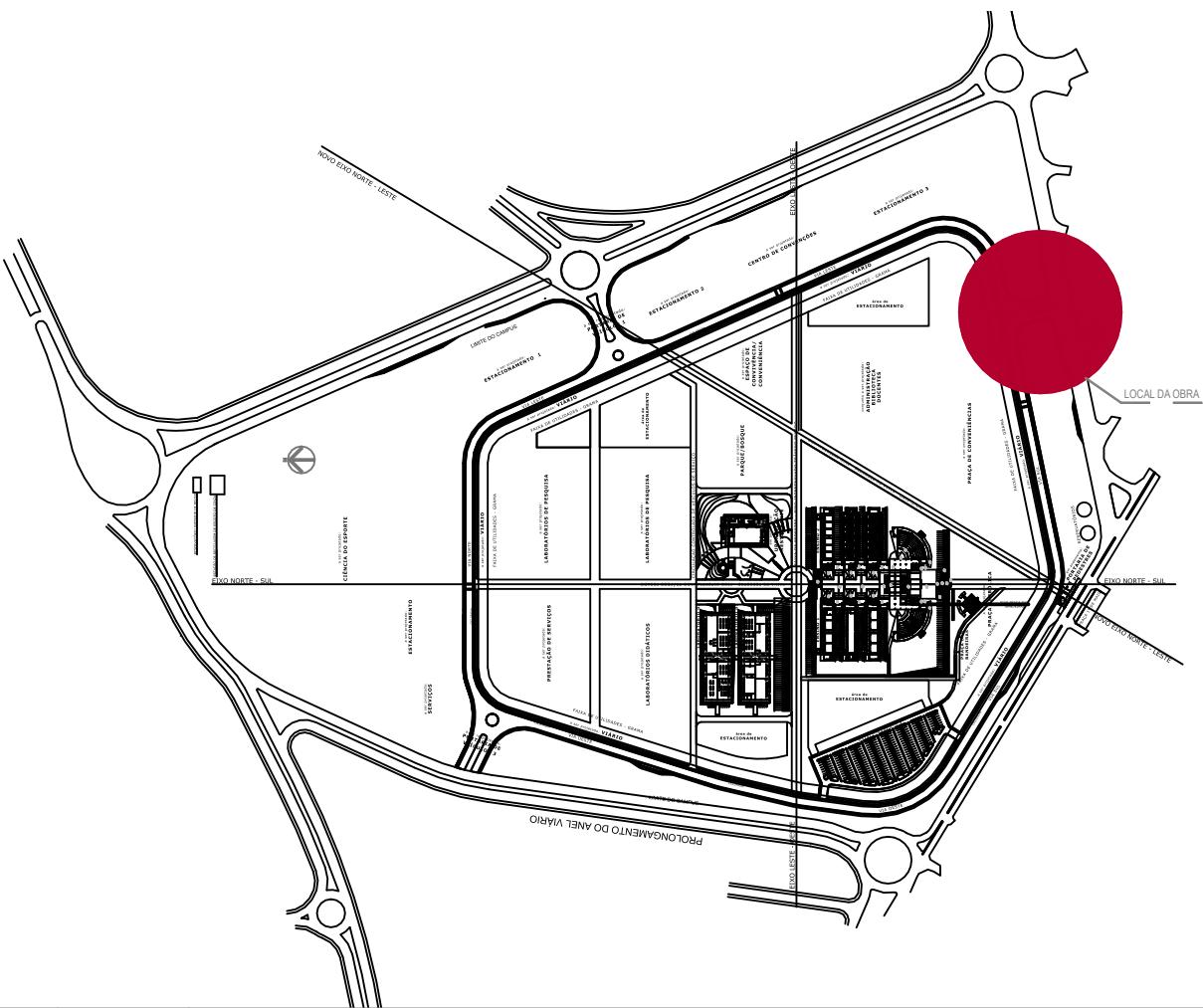
BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR CERÂMICA

PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL NA COR AMARELA

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR CERÂMICA

BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NA COR GRAFITE

AMPLIAÇÃO 1
1/50



00	08/06/2010	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO

ATENÇÃO A execução do projeto está sujeita a aprovação e fiscalização da Prefeitura Municipal de Campinas.	NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS DE OBRAS Pró-reitoria de Desenvolvimento Universitário UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS	
	OBRA:	PORTARIA DE VEÍCULOS
	LOCAL:	CAMPUS LIMEIRA

CÓDIGO DA OBRA
Port/Veículos



CBR – Engenharia s/s Ltda.
Rua Botafogo 280, cj. 22-Mirimão Deus-Porto Alegre-RS
CEP: 90150-050 - Tel/Fax: (51)3233-3168

Autor(es) do Projeto: CREA: DATA: VISTO:

Arq. Marcelo M. Cornetet RS 109 049

REFERÊNCIA
PROJETO EXECUTIVO
AMPLIAÇÃO 1

DATA: 08/06/2010 DESENHO: PATRICIA ARQUIVO: PortVeiculos_ARQ_PE_F02_Ampliação1_DES_R00.dwg ESCALA: 1:50

ARQ
02/09

cor	preço	cor
01	0,1	253
02	0,2	251
03	0,3	3
04	0,4	4
05	0,5	5
06	0,6	6
07	0,7	7
08	0,8	8
09	0,9	9
10	1,0	10
11	1,1	11
12	1,2	12

final	0	0,4	preço
final	1	0,6	preço
final	2	0,3	preço
final	3	0,5	preço
final	4	0,2	preço
final	5	0,3	preço
final	6	0,2	preço
final	7	0,2	preço
final	8	0,15	preço
final	9	0,15	preço

250	0,25	250
251	0,25	251
252	0,25	252
253	0,25	253
254	0,25	254
255	0,25	255