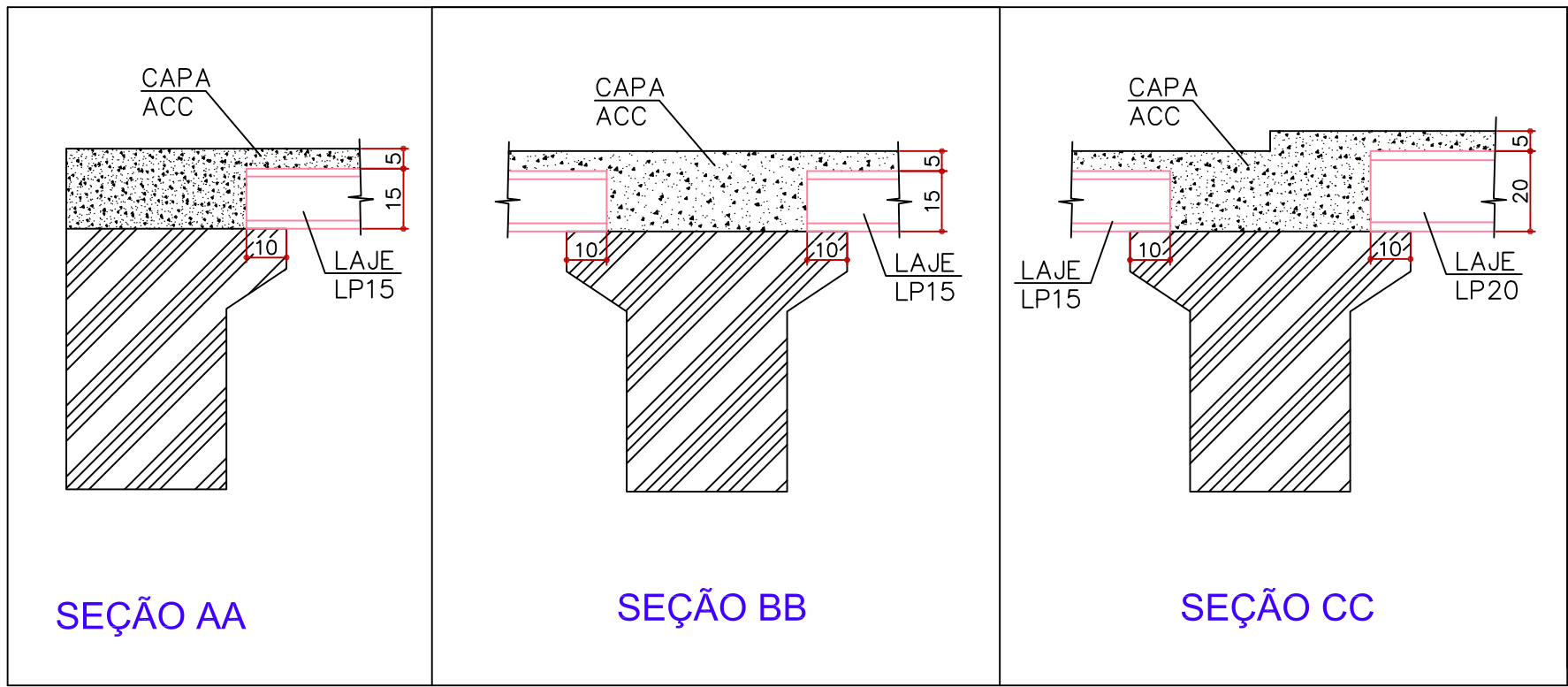
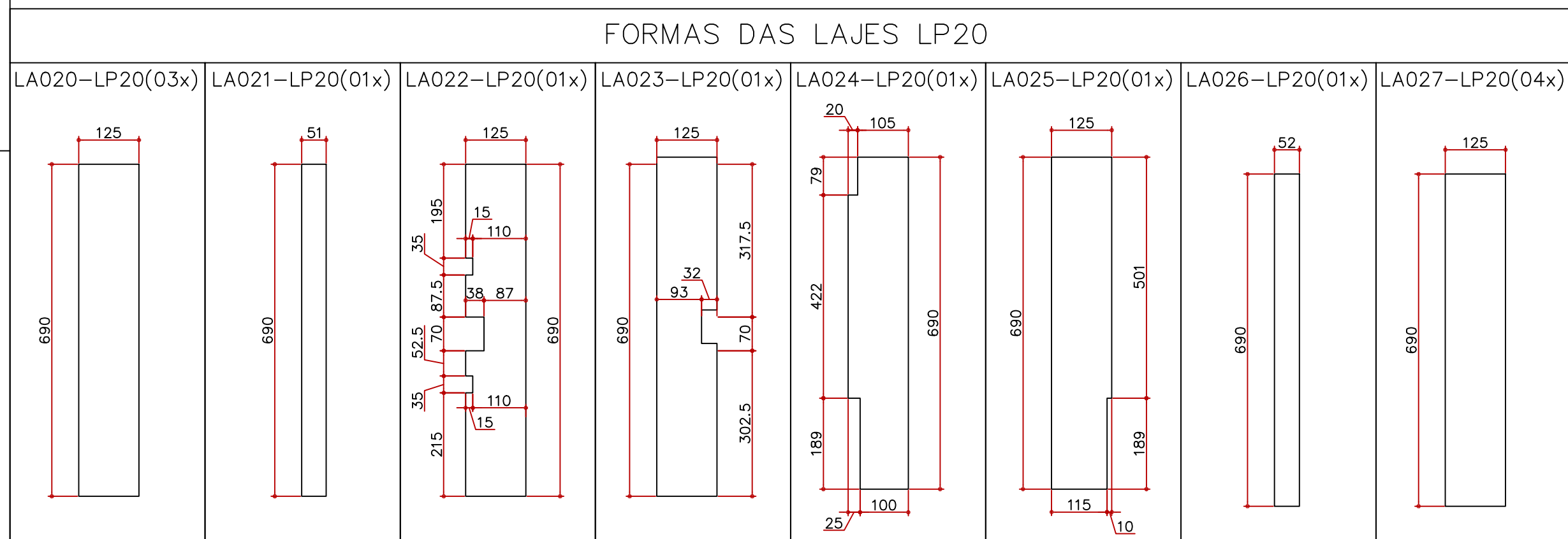
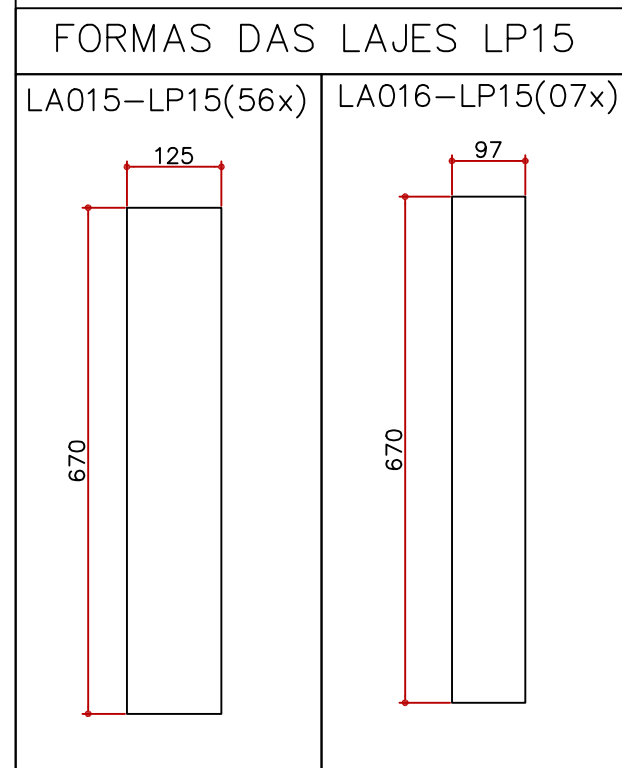


PLANTA DE MONTAGEM DO NÍVEL 11250(P.A.)

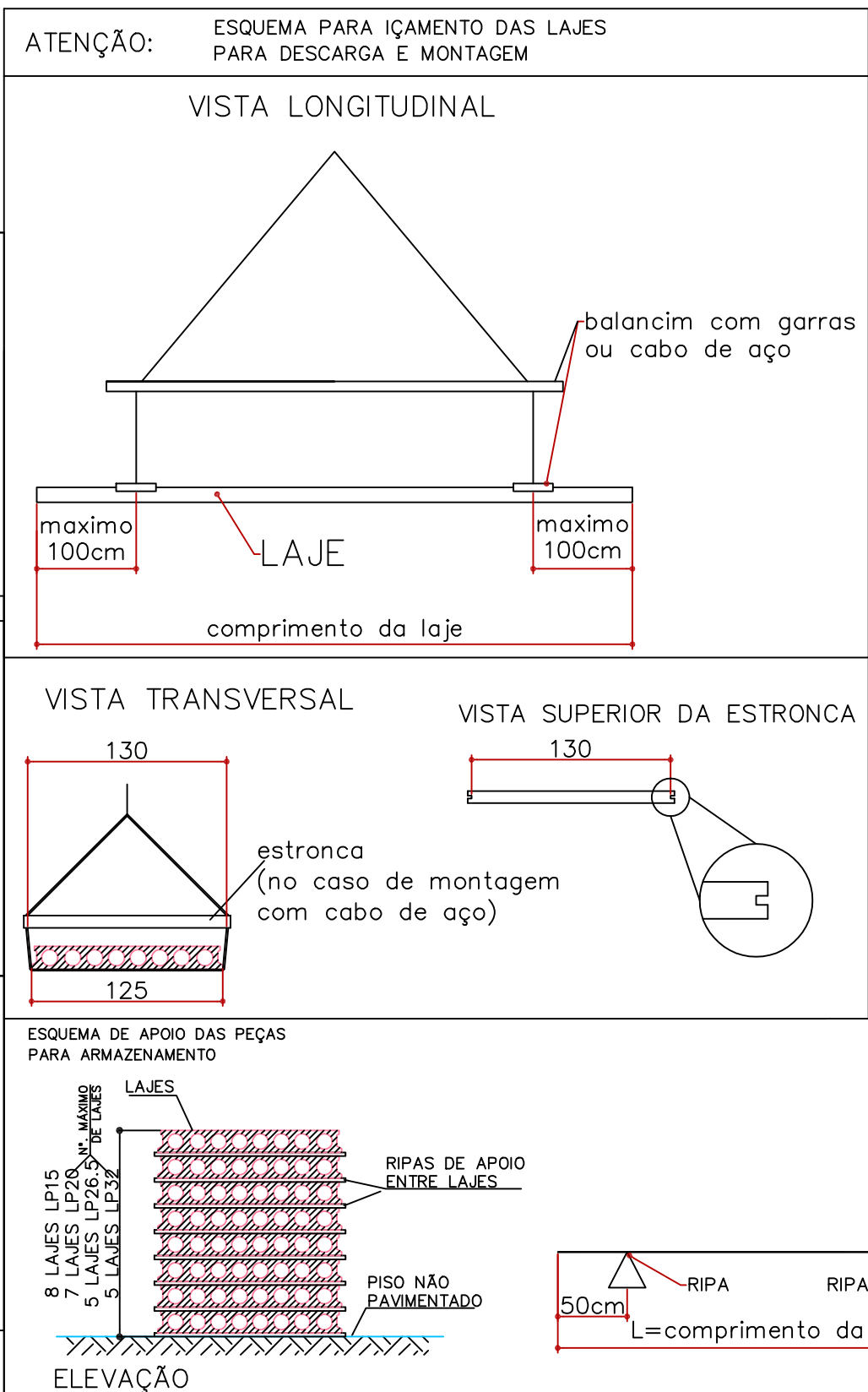
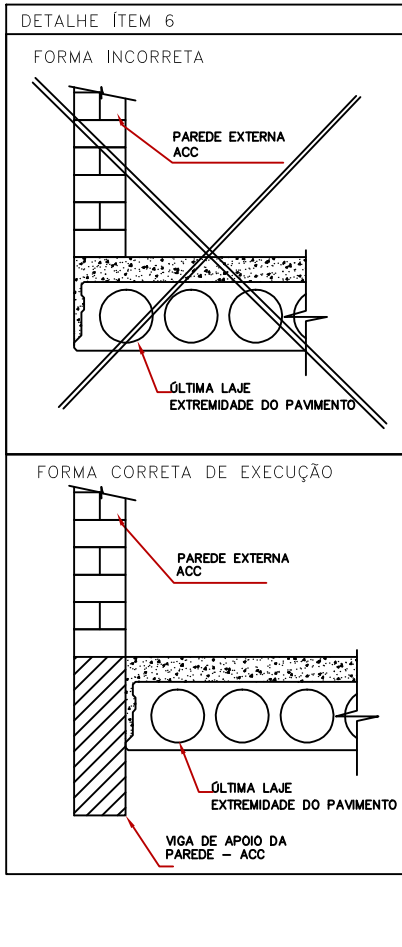
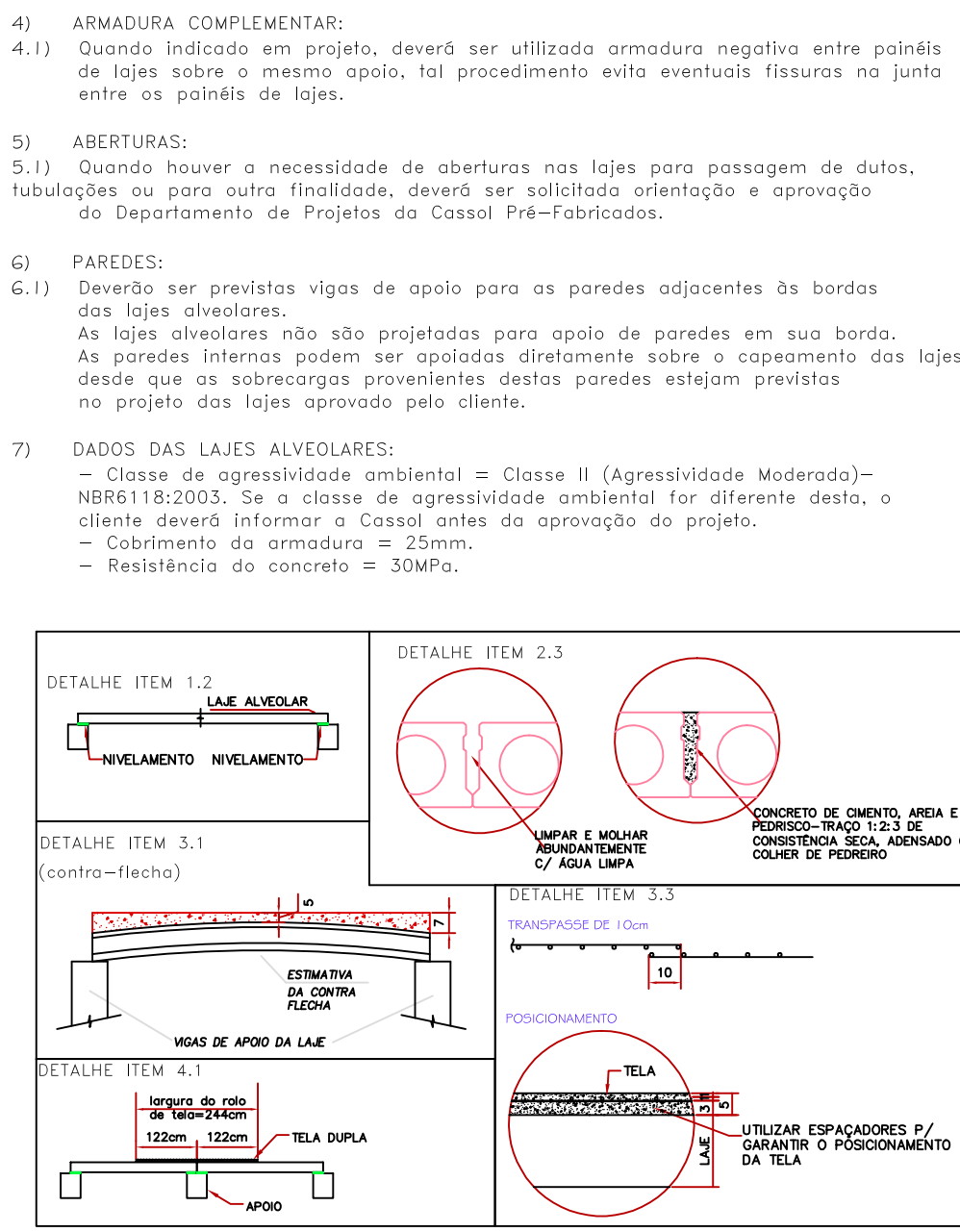


QUADRO DE ÁREAS		CONVENÇÃO DE PILARES	
Área de Lajes LP15 - Nível 11250	515,90m²	<div></div> PILARES QUE SOBEM (GENÉRICO)	
Área de Lajes LP20 - Nível 11250	100,98m²	<div></div> PILARES QUE MORREM (GENÉRICO)	
TOTAL DE ÁREAS		CONVENÇÃO PARA HACHURAS	
SOBRECARGA LAJES LP15		<div></div> HACHURA DE IN LOCO A.C.C.	
<div></div>	- 200,00 Kg/m² (perman.+acidental) - 150,00 Kg/m² (capeamento) - 240,00 Kg/m² (peso proprio LP15) - 590,00 Kg/m² (total)	<div>Aprovo a execução da obra em conformidade com este desenho.</div> <div><div>Aprovado em</div><div>Assinatura do contratante.</div></div> <div><div>Excelência Abcic</div><div>Associação Brasileira de Cimento Portland</div><div>Impulsionando o emprego que transforma uma obra</div></div>	
SOBRECARGA LAJES LP20			
<div></div>	- 1000,00 Kg/m² (perman.+acidental) - 150,00 Kg/m² (capeamento) - 260,00 Kg/m² (peso proprio LP20) - 1410,00 Kg/m² (total)		
<div></div>	- 400,00 Kg/m² (perman.+acidental) - 150,00 Kg/m² (capeamento) - 260,00 Kg/m² (peso proprio LP20) - 810,00 Kg/m² (total)		
OBSERVAÇÕES			
<div>- A.C.C. = A cargo do contratante</div> <div>- Sobre as lajes deve ser executado capeamento com concreto fck/min 30MPa e tela soldada A.C.C.</div> <div>- Para tolerâncias para a montagem dos elementos pré-fabricados ver procedimento operacional PO-MON-002.</div> <div>- Para pontos de apoio para armazenamento das peças no canteiro ver procedimento operacional PO-MON-003.</div> <div>- A tela a ser utilizada no capeamento é a tela tipo Q196.</div> <div>- O apoio mínimo admissível p/ as lajes LP15 é de 8cm e 10cm p/ as lajes LP20</div>			
A	CÓPIA PARA APROVAÇÃO		Alessandro 28/03/2010 Alessandro



PROCEDIMENTOS PARA EQUALIZAÇÃO, REJUNTAMENTO E CAPEAMENTO DAS LAJES ALVEOLARES E OUTRAS INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- EQUALIZAÇÃO DAS LAJES:
  - A superfície de apoio das lajes deverá ter uma regularidade de nivelamento para que se evitem apoios pontuais (concentração de tensões);
  - Para melhor nivelamento do apoio, a Cassol aconselha que este nivelamento seja feito com utilização de um filete de votomassa ou ciment-cola (ver det.);
  - A equalização das lajes deverá seguir as orientações contidas no "Manual Técnico de Lajes Alveolares" da Cassol Pré-Fabricados. Solicite o "Manual" para o seu representante comercial.
- REJUNTAMENTO:
  - O rejuntamento (preenchimento das chavetas) das lajes deverá ser executado após a equalização das mesmas;
  - Para execução deste rejuntamento recomenda-se o uso de concreto com cimento, areia e pedrisco no traço 1:2:3 em volume; e resistência mínima de 30MPa;
  - As chavetas deverão estar limpas e malhadas para posteriormente ser feito o rejuntamento (ver detalhe);
  - Importante: não transitar com sobrecargas excessivas sobre os painéis, durante 24h após o rejuntamento. Executar o concretagem do capeamento no mínimo após 24h do rejuntamento.
- CAPEAMENTO DAS LAJES:
  - É obrigatória a colocação de capa de concreto sobre as lajes alveolares, com espessura no meio do vão (CRISTA DA LAJE) de 5cm, sendo estimada: espessura de 7cm na região dos apoios e espessura média de 6 cm. Ver detalhe "contra-flecha".
  - O fck da concreto a ser utilizada no capeamento deverá ser de no mínimo 30MPa;
  - Sobre toda a área de lajes deve ser posicionada uma malha de tela especificada no item "Observações" deste projeto.
  - A execução da capa deverá ter rigoroso controle para garantir uma perfeita aderência do concreto da capa com a laje. A superfície da laje deve estar rigorosamente limpa (LIVRE DE PÓ, MANCHAS DE GRAXA, etc.). E saturada (MOLHANDO DUAS HORAS ANTES DO INÍCIO DA CONCRETAGEM). Conforme item 6.3.3.5 a) da NBR 9062.
  - Durante a execução do capeamento evitar o acúmulo de concreto no centro das vãos das peças, pois este procedimento poderá ocasionar um desnivelamento das placas;
  - A espessura do capeamento pode variar conforme a espessura da laje e a sobrecarga de utilização estando sempre indicadas no projeto de montagem fornecido pela Cassol;
  - Importante: a espessura do capeamento sempre deverá ser medida no centro do vão das placas;
  - Recomenda-se utilizar cura úmida por pelo menos 7 dias, o que contribuirá para minimizar a possível fissuração devida a retração do concreto.
  - A instalação de equipamentos que ocasionem vibrações e prejudiquem o funcionamento do conjunto capa-laje, deverá ser objeto de consulta prévia ao Departamento de Projetos da Cassol.



NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS DE OBRAS			
Pró-reitoria de Desenvolvimento Universitário UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS			
OBRA: IC4	LOCAL: UNICAMP	CÓDIGO DA OBRA: IC4	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	CORREÇÃO DESENHO	DATA
01	01	01	01
OBRA: UNICAMP		PROJETO: MONTAGEM	
LOCAL: CAMPINAS - SP		VERSÃO: 01	
CONTRATANTE: PREMOVALE		ENG. RESP.: Marisa	
REFERÊNCIA: LOCAÇÃO E FORMA DAS LAJES LP15 NÍVEL 11250		PRANCHETA: MO3A	
DATA: 04/03/2011	ESCALA: 1/100	DESENHO: Miguel	COD. CAD: 4368