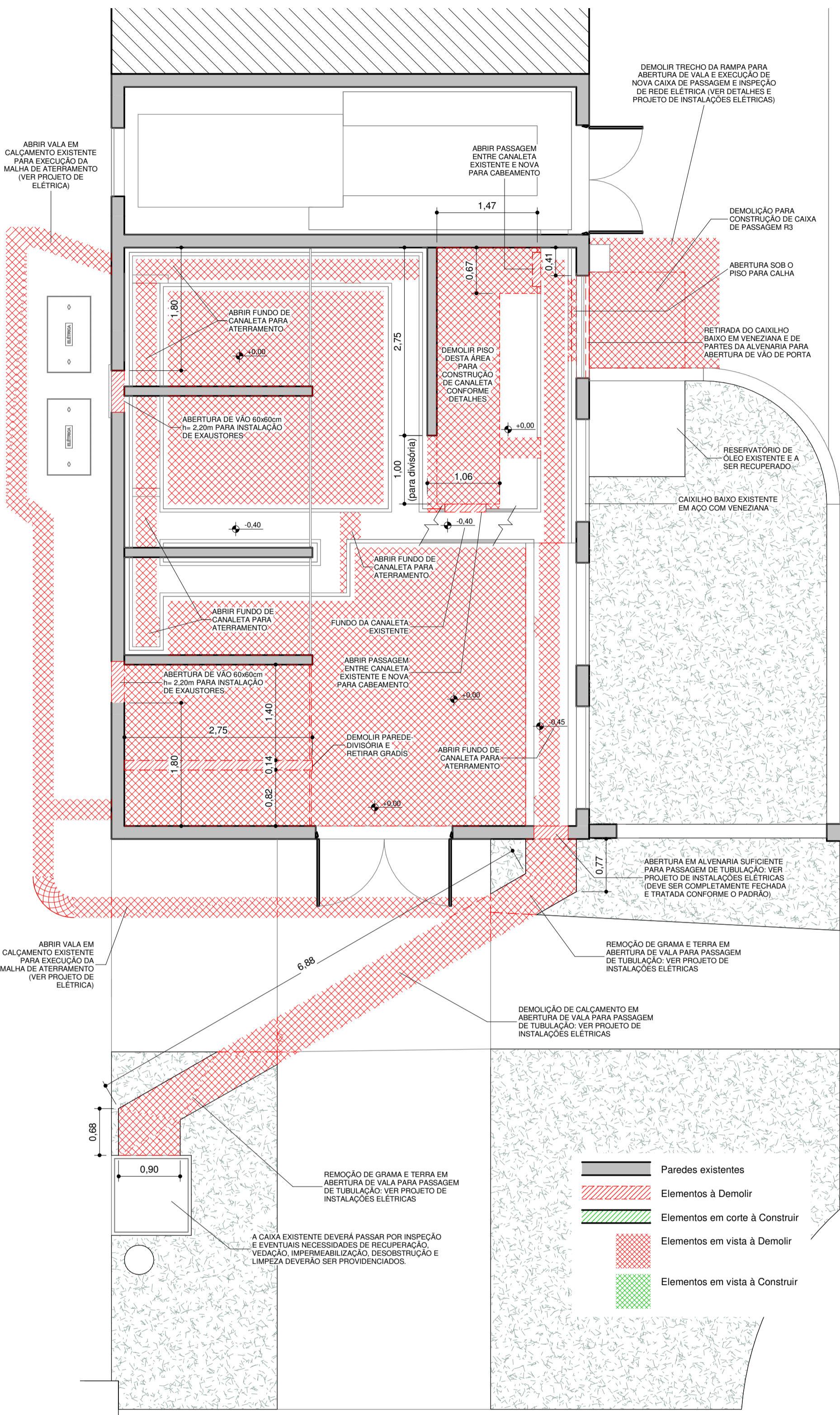


1 Planta da Situação Existente

1 : 50

- Toda alvenaria de divisória deverá seguir o padrão do existente quanto ao dimensional (quanto à espessura de parede e altura da divisória), tipo de bloco e pintura;
- Todo gradil novo deverá seguir o padrão das demais grades existentes quanto ao material, resistência, especificação dos perfis e acabamento;
- A canaleta nova a ser construída deve seguir o padrão das demais canaletas existentes quanto ao padrão das alvenarias laterais e de apoio, quanto ao leito (fundo da canaleta), acabamento geral e padrão para a tampa em aço - onde a tampa é prevista;
- Toda área de calçamento externo e de rampas que sofrerem danos devido à obra deverão ser reparados, inclusive áreas de gramado ou vegetação, conforme o padrão do existente;
- Observar o projeto de instalações para execução da malha de aterramento;
- A obra deverá ser submetida ao plano de ação da equipe de fiscalização que deve considerar o funcionamento do Gastrocentro de forma que este não deixe de prestar o serviço à comunidade em momento algum, ou ao menos que seja pré planejado e em acordo com todas as partes interessadas.

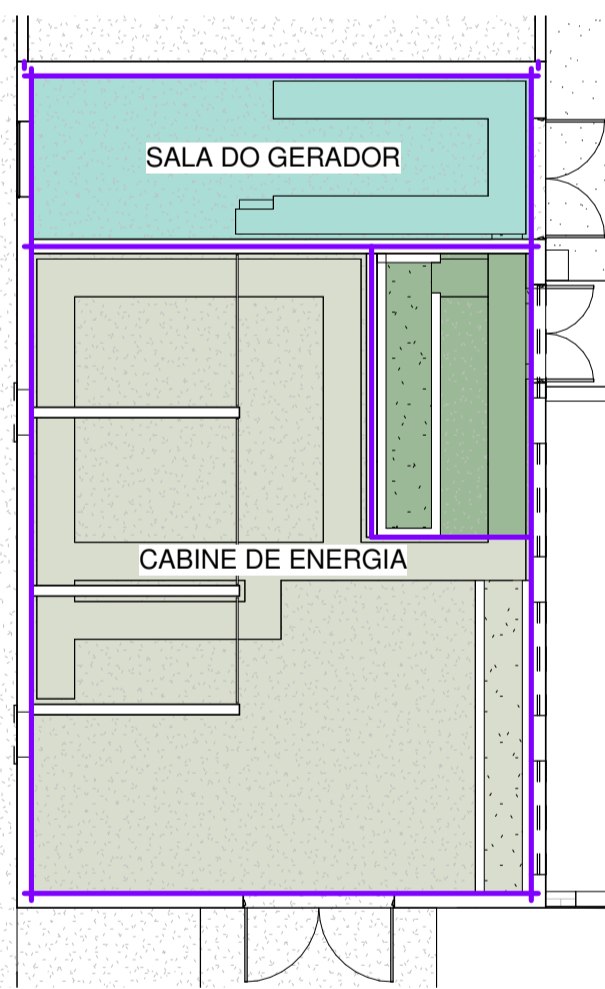


2 Planta de Demolições

1 : 50

NOTAS E OBSERVAÇÕES GERAIS:

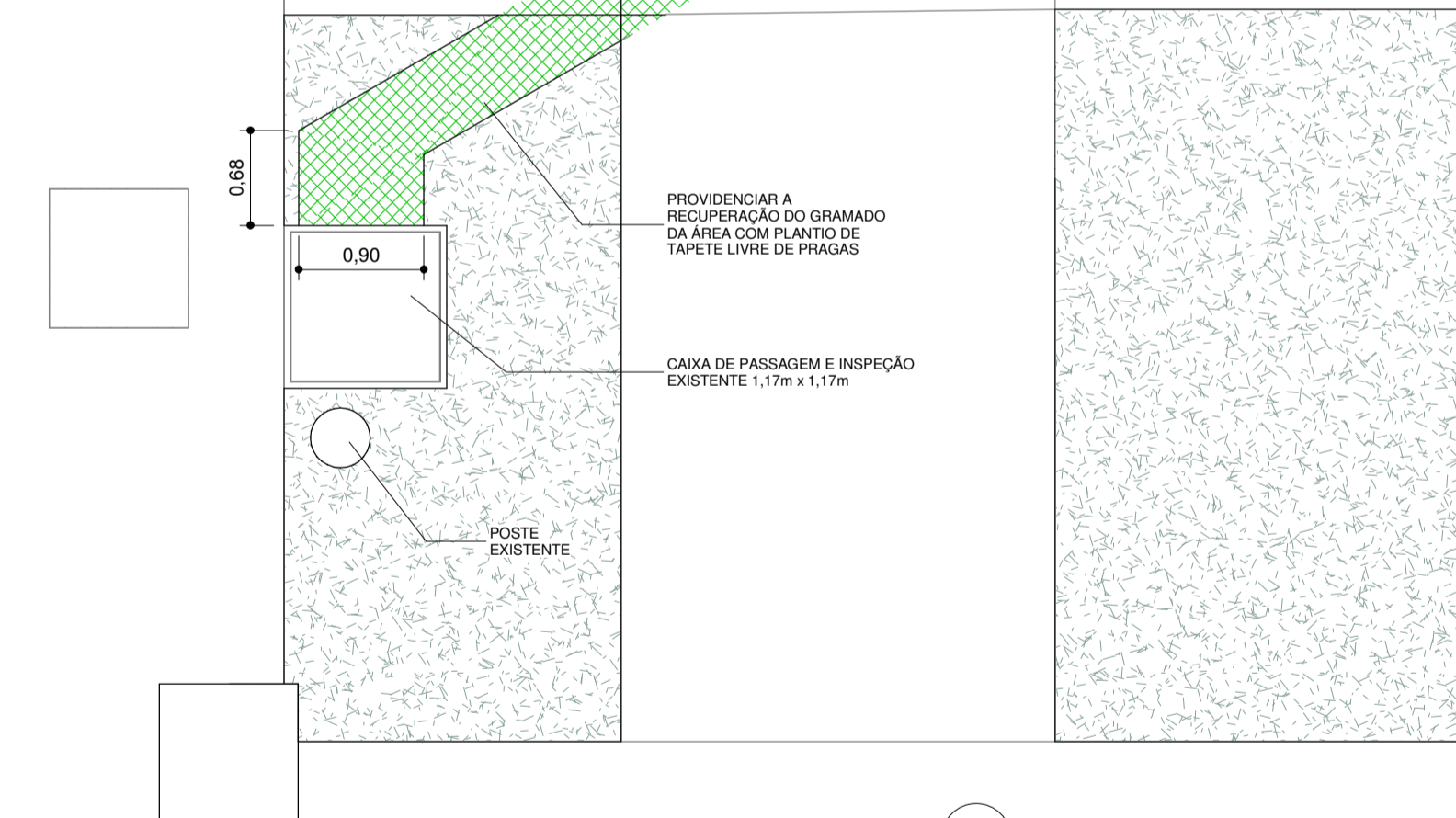
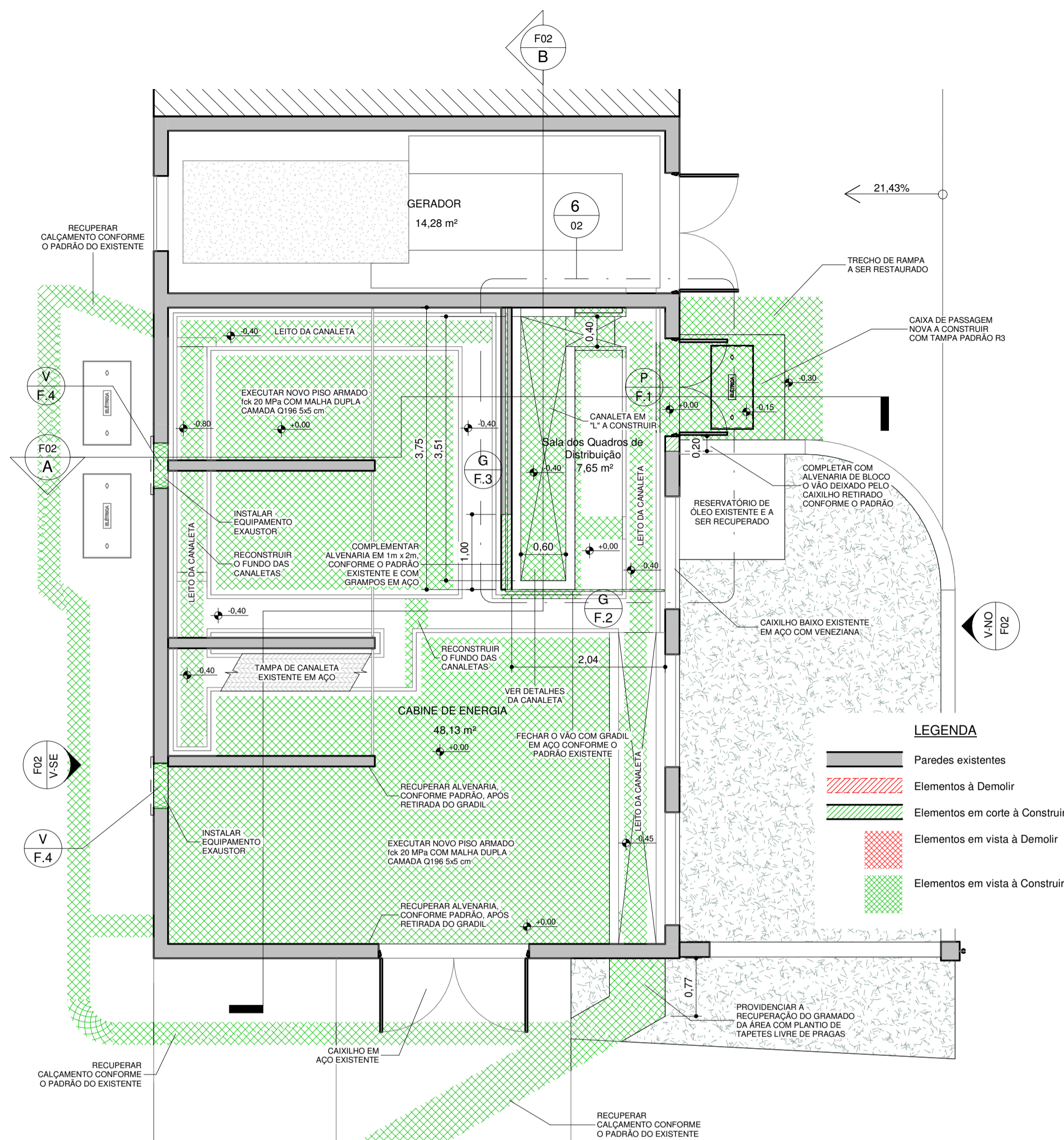
- Antes da execução, conferir todas as medidas no local;
- Não tomar medidas em escala na planta;
- Toda interferência necessária no existente deve ter as medidas confirmadas no local e confrontadas com as medidas fornecidas em projeto executivo de reforma, podendo haver necessidade de ajustes na obra;
- O projeto de Engenharia Elétrica para a reforma da Cabine de Entrada de Energia deverá ser consultado. As informações contidas no projeto de Instalações Elétricas sempre deverão se sobrepor às informações aqui contidas, em caso de conflito. Considerar prioridade as informações do projeto de elétrica;
- Recuperar a área do entorno que sofrer danos causados pela intervenção da obra, em cada caso, conferir o padrão do existente no local;
- Toda área deve ser entregue completamente limpa e livre de qualquer entulho;
- Todo piso recuperado deverá seguir o padrão do piso adjacente;



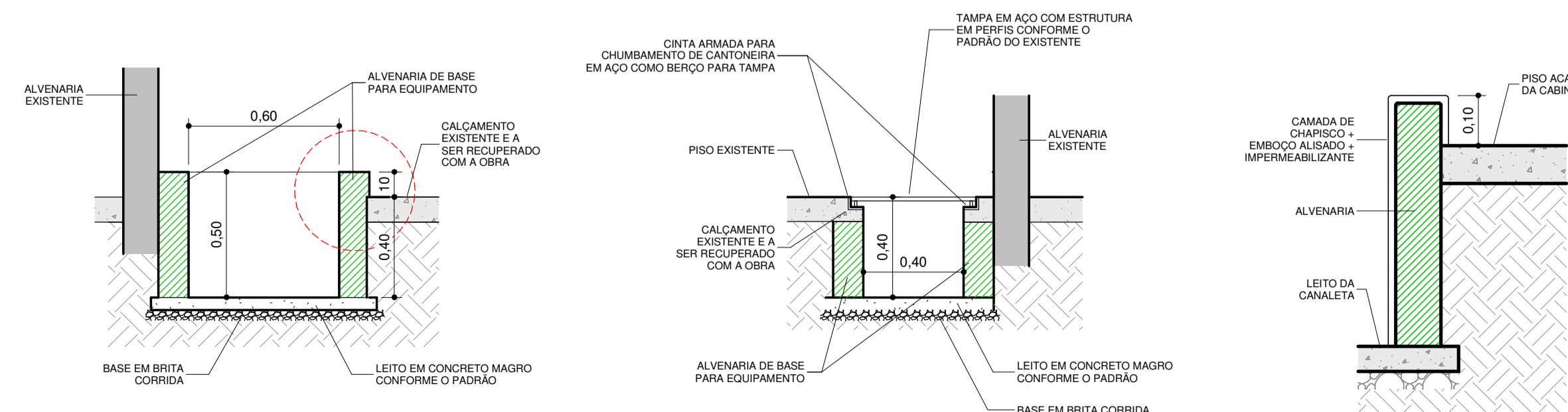
Áreas

- 8,11 m²
- 14,91 m²
- 48,44 m²
- Calculating...

ROO	30/07/2020	Versão Inicial
REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
COORDENADORIA DE PROJETOS Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS		
AUTORES DO PROJETO Arq. Msc. Waldir Vilalva Dezan Eng. José Roberto Marini		
SUPERVISOR DA CPROJ Tecn. Sérgio Adriano Bizello		
COORDENADOR DA CPROJ Tecn. Msc. Solange Lisegle Schulz Staut		
OBRA Reforma da Cabine de Entrada de Energia LOCAL: GASTROCENTRO, UNICAMP		
REFERÊNCIA Projeto Executivo de Arquitetura para Reforma PLANTAS do Existente e à Demolir		
R. Carlos Chagas, 420 - Cidade Universitária, Campinas - SP, 13083-878		
CÓDIGO CPROJ 18GAS190		
ARQ 01/3		



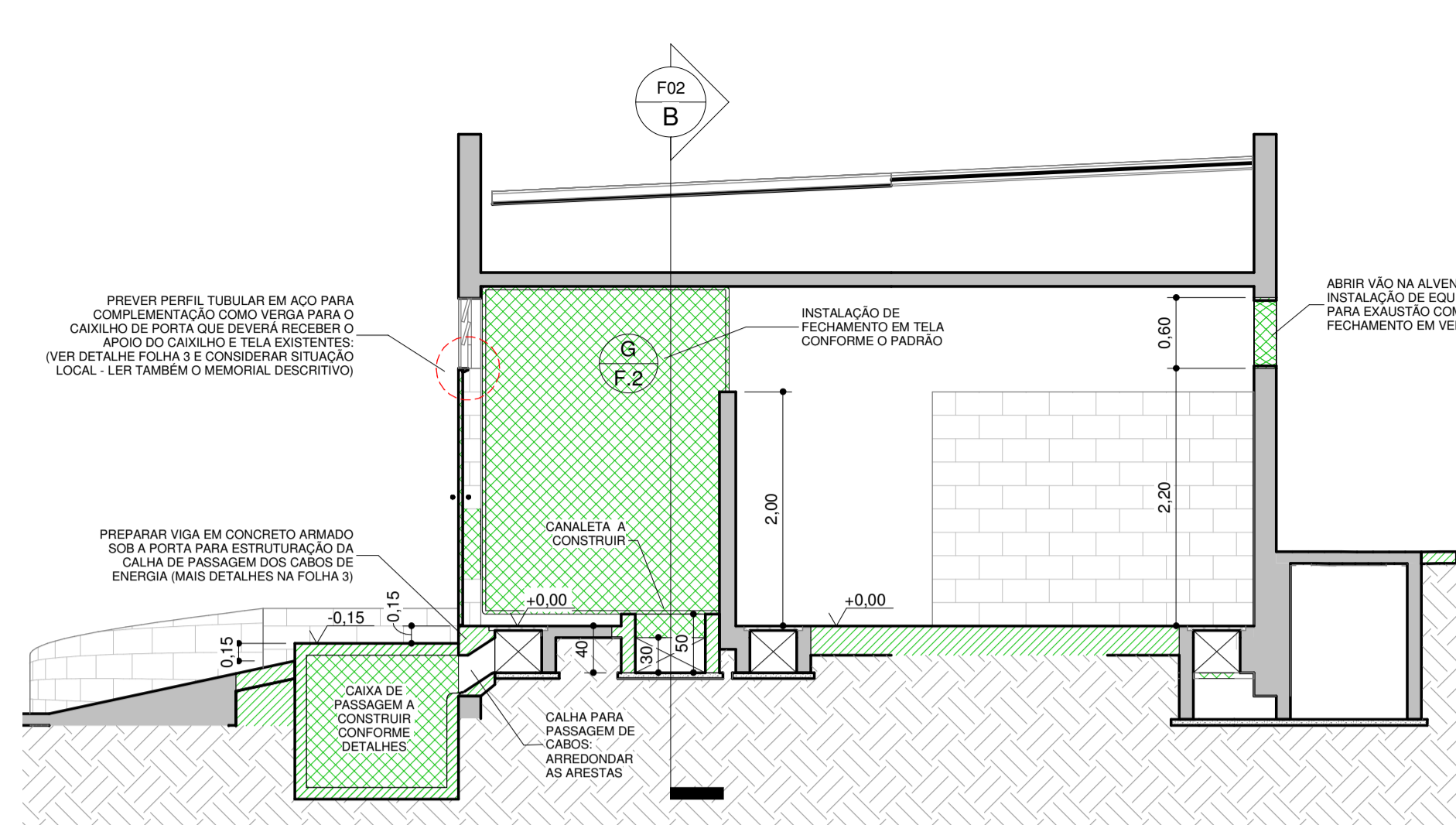
1 **Planta de Construções**
1 : 50



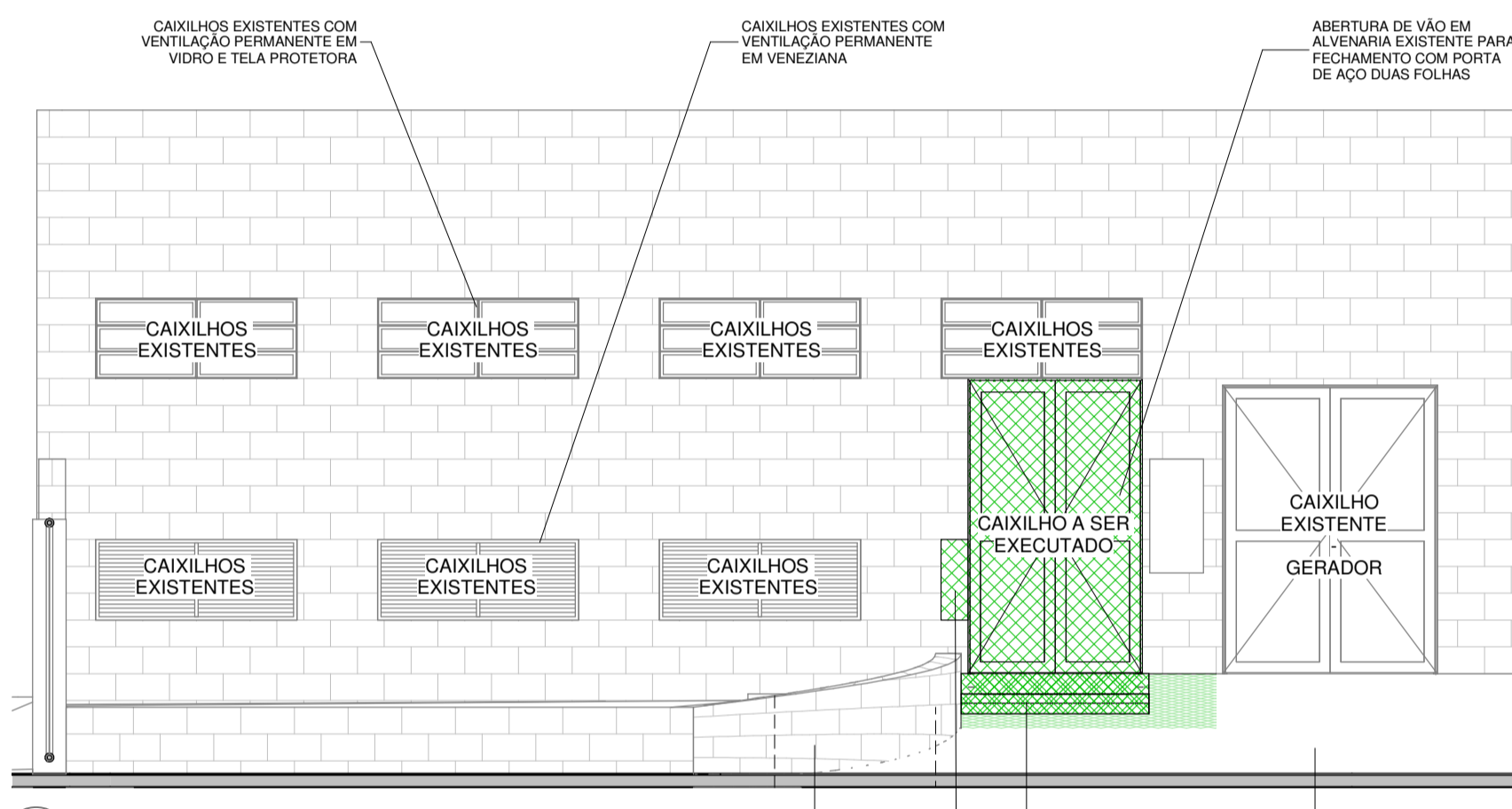
Seção da Canaleta para Apoio e sem Tampa

Seção da Canaleta com Tampa de Aço

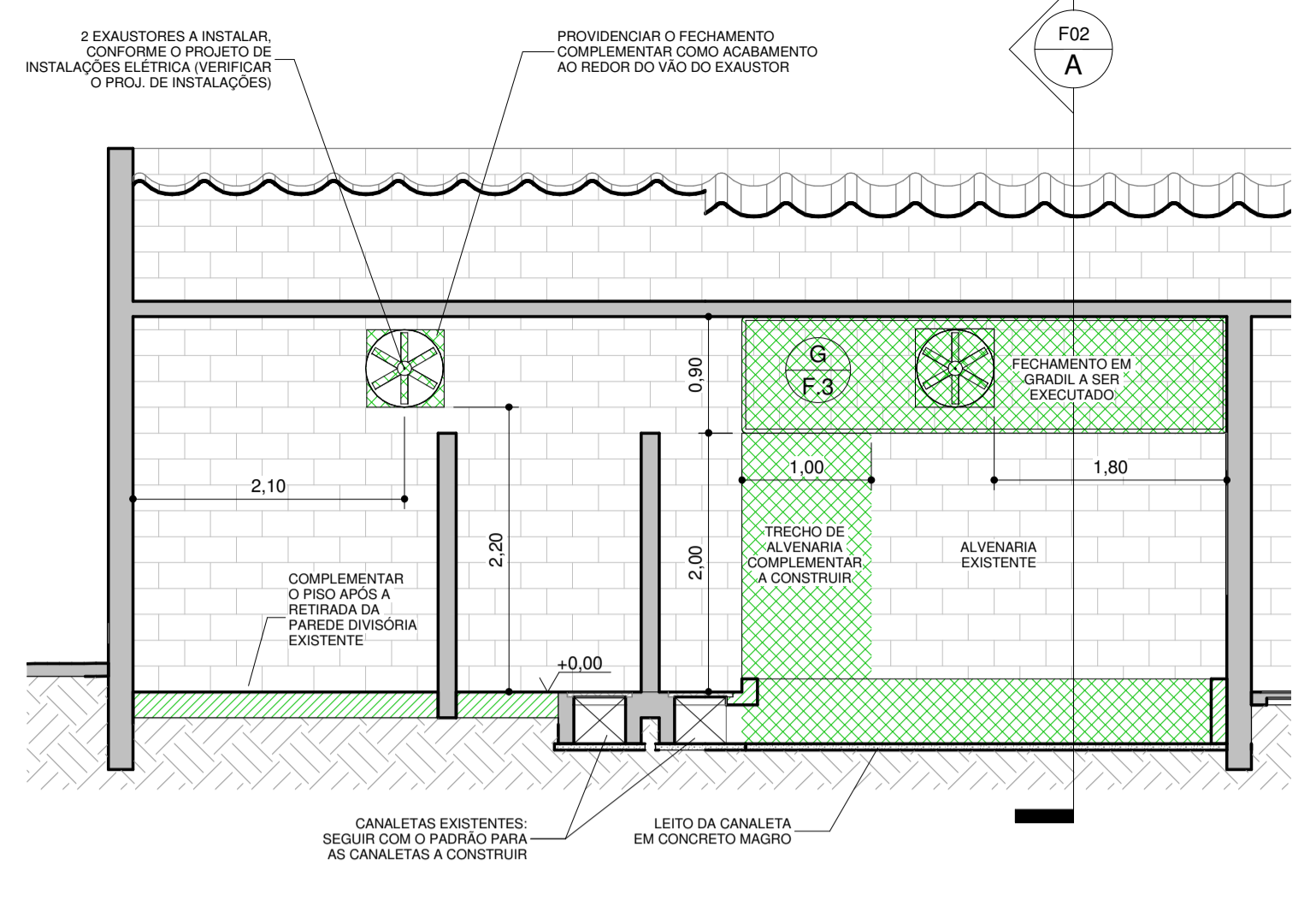
Detalhe da Alvenaria da Canaleta



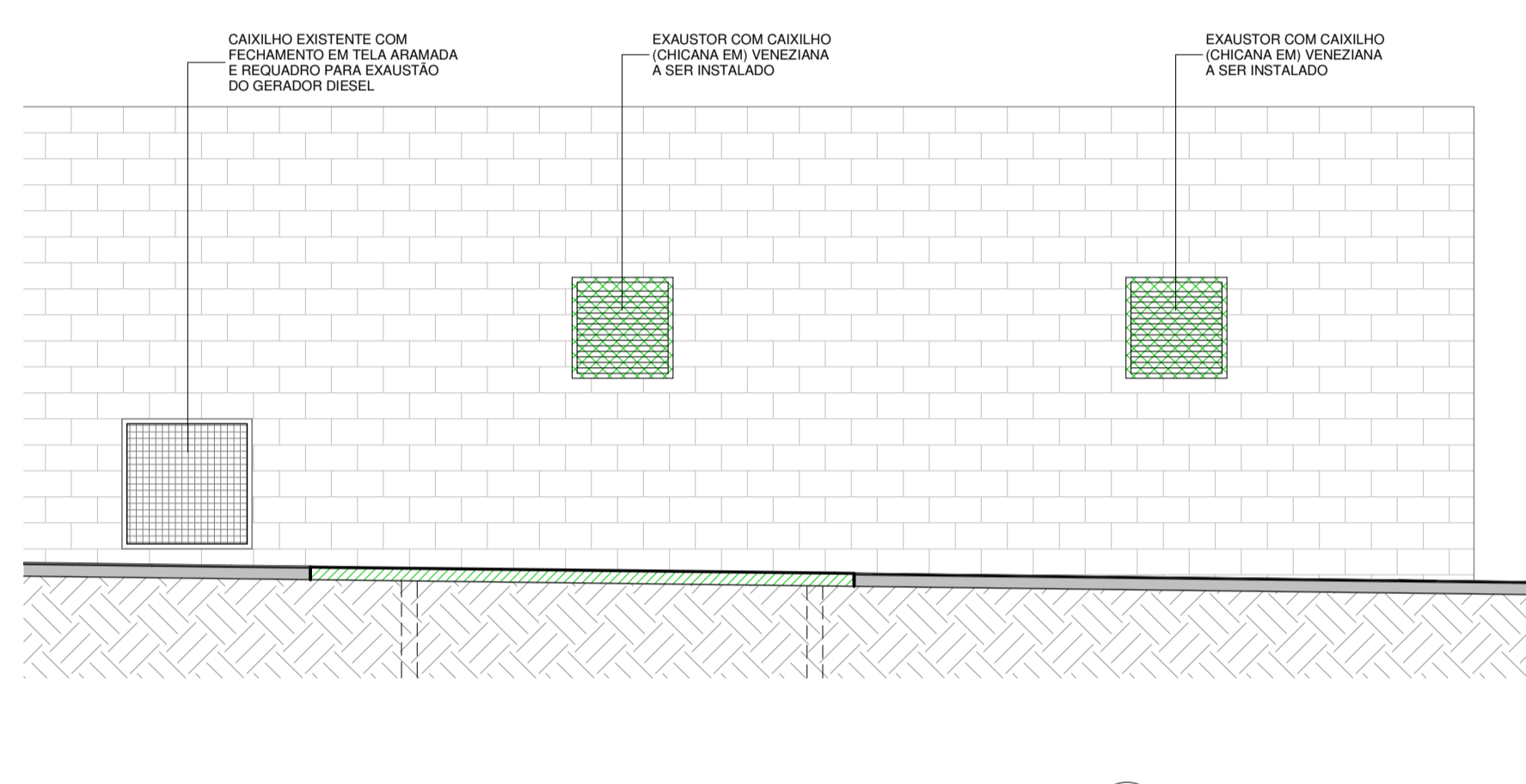
2 **Corte A**
1 : 50



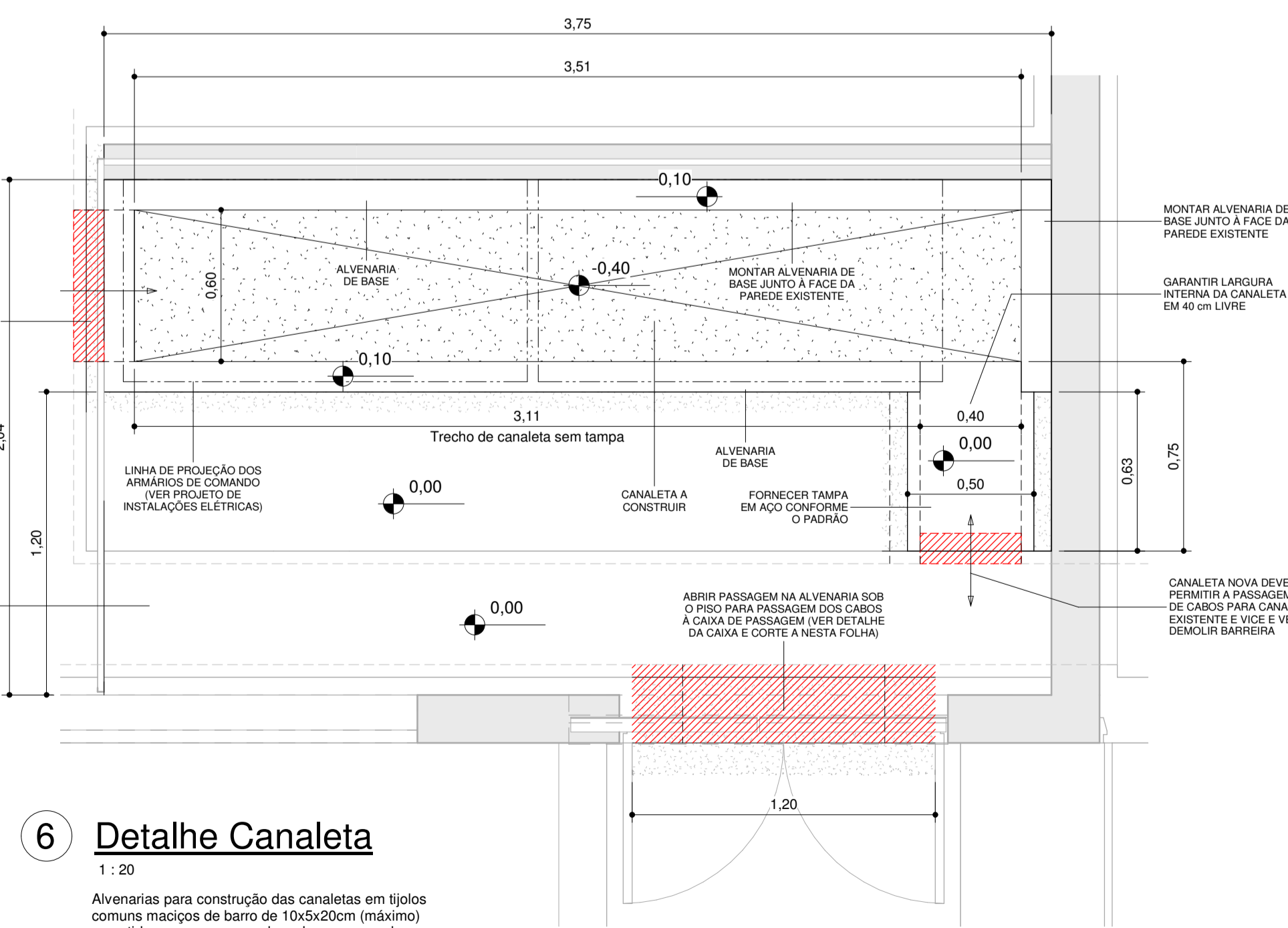
4 **Vista Noroeste**
1 : 50



3 **Corte B**
1 : 50



5 **Vista Sudeste**
1 : 50



6 **Detalhe Canaleta**
1 : 20

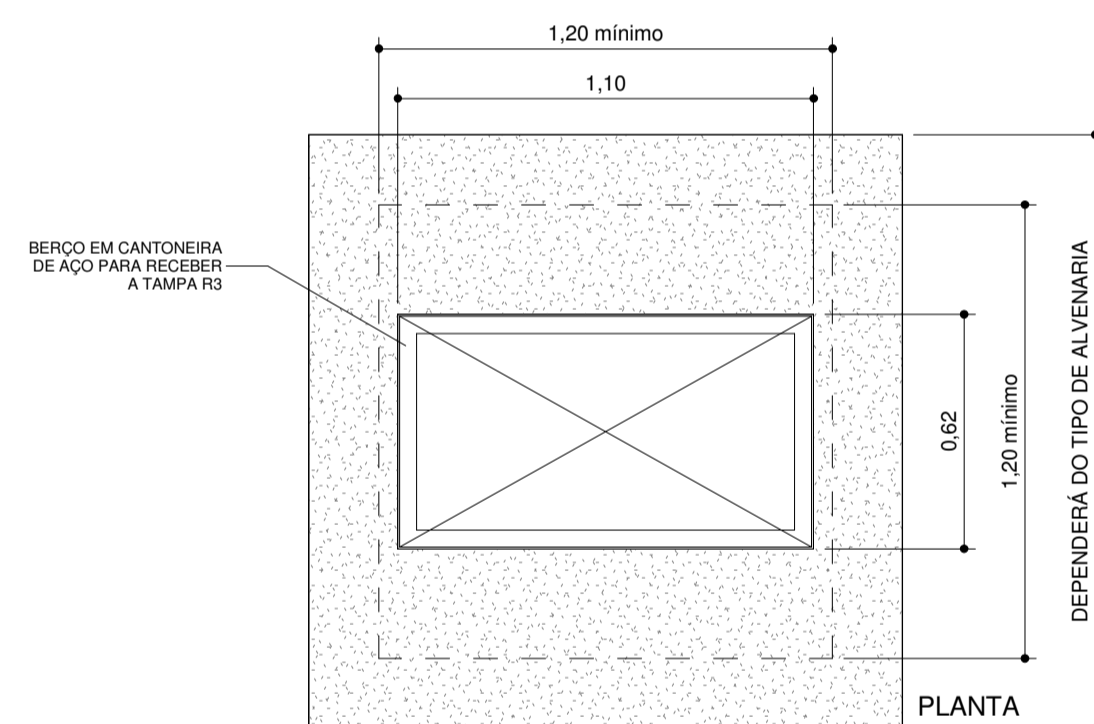
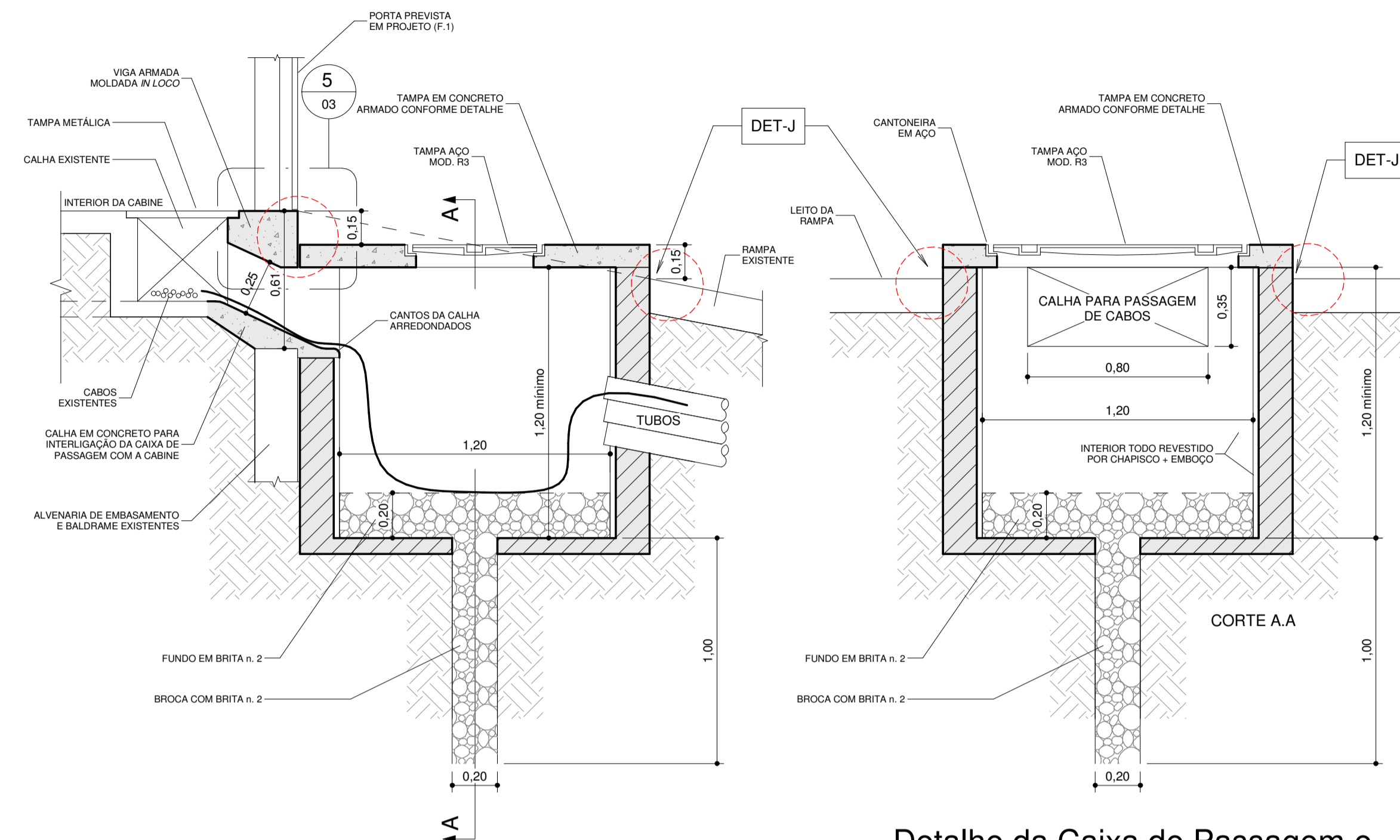
Alvenarias para construção das canaletas em tijolos comuns maciços de barro de 10x5x20cm (máximo) revestidos por argamassa de emboço + camada impermeabilizante (ver memorial descritivo)

NOTAS E OBSERVAÇÕES GERAIS:

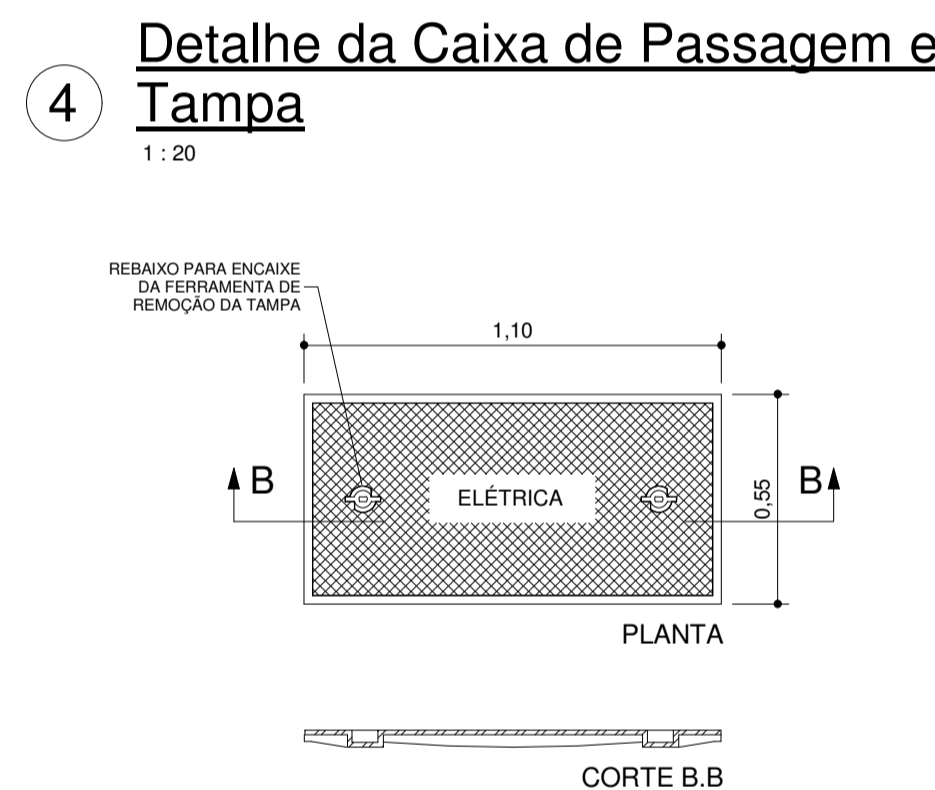
- Antes da execução, conferir todas as medidas no local;
- Não tomar medidas em escala na planta;
- Toda interferência necessária no existente deve ter as medidas confirmadas no local e confrontadas com as medidas fornecidas em projeto executivo de reforma, podendo haver necessidade de ajustes na obra;
- Recuperar a área do entorno que sofrer danos causados pela intervenção da obra, em cada caso, conferir o padrão do existente no local;
- O projeto de Engenharia Elétrica para a reforma da Cabine de Entrada de Energia deverá ser consultado. As informações contidas no projeto de Instalações Elétricas sempre deverão se sobrepor às informações aqui contidas, em caso de conflito. Considerar prioridade as informações do projeto de elétrica;

R00		30/07/2020	Versão Inicial
REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	
<div></div> <div><div>COORDENADORIA DE PROJETOS</div><div>Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo</div><div>UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS</div></div>			
AUTORES DO PROJETO		CREA / CAU	DATA
Arq. Msc. Waldir Vilalva Dezan Eng. José Roberto Marini		AB469-7 5061923518	VISTO
SUPERVISOR DA CPROJ			
Tecn. Sérgio Adriano Bizello			
COORDENADOR DA CPROJ			
Tecn. Msc. Solange Lisegle Schulz Staut			
OBRA		R. Carlos Chagas, 420 - Cidade Universitária, Campinas - SP, 13063-878	
LOCAL		GASTROCENTRO, UNICAMP	
REFERÊNCIA		DATA INICIAL	CÓDIGO CPROJ
Projeto Executivo de Arquitetura para Reforma PLANTA de Construção, Cortes e Elevações + Detalhe da Canaleta		02/09/2019 DESENHO C.A.Bacci	18GAS190
ARQUIVO		ESCALA Indicadas	ARQ 02/3
18GAS190-ARQ-CENTRAL_CABINE.rvt			

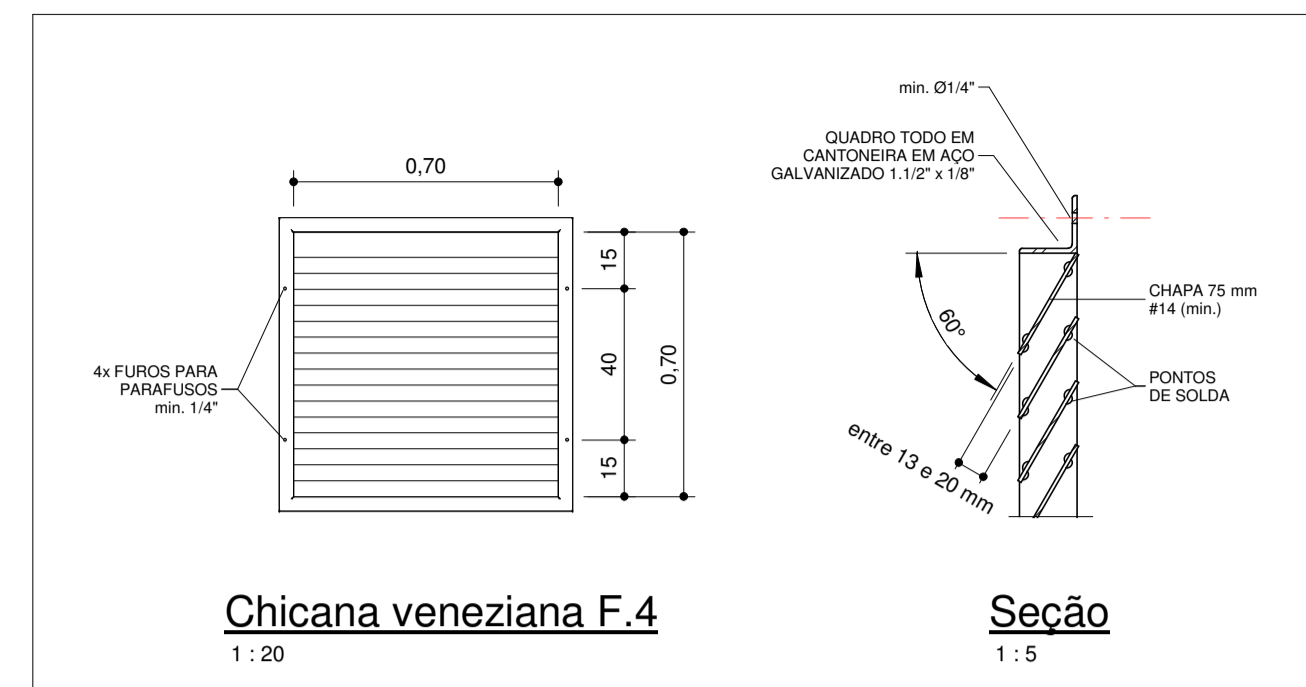
DETALHES para a execução da caixa de passagem R3 externa com interligação por calha/duto com a Cabine de Energia existente. (ver na planta o posicionamento da caixa)



Tampa para caixa de passagem em concreto armado com berço em cantoneira para receber tampa tipo R3 em aço.



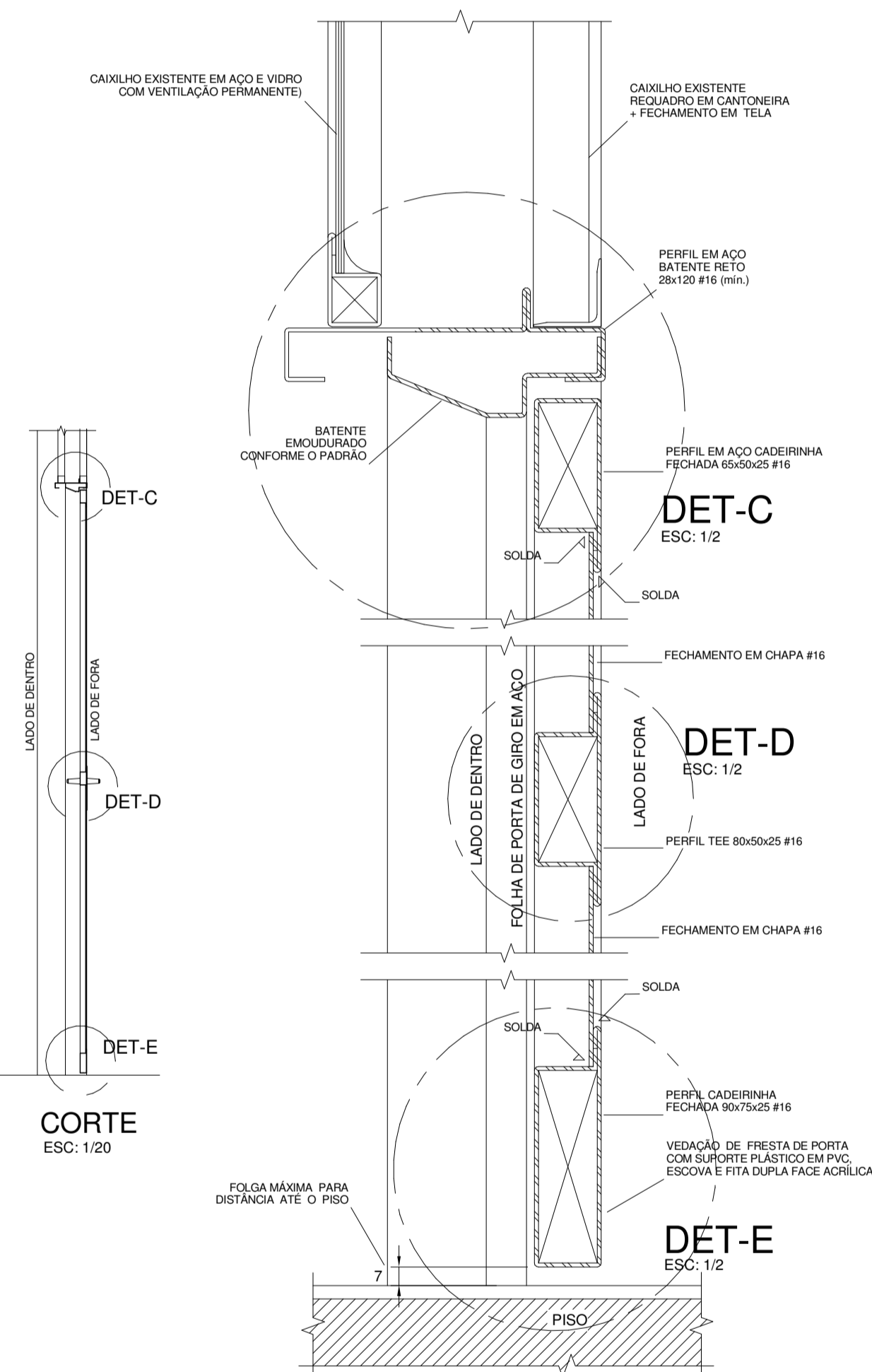
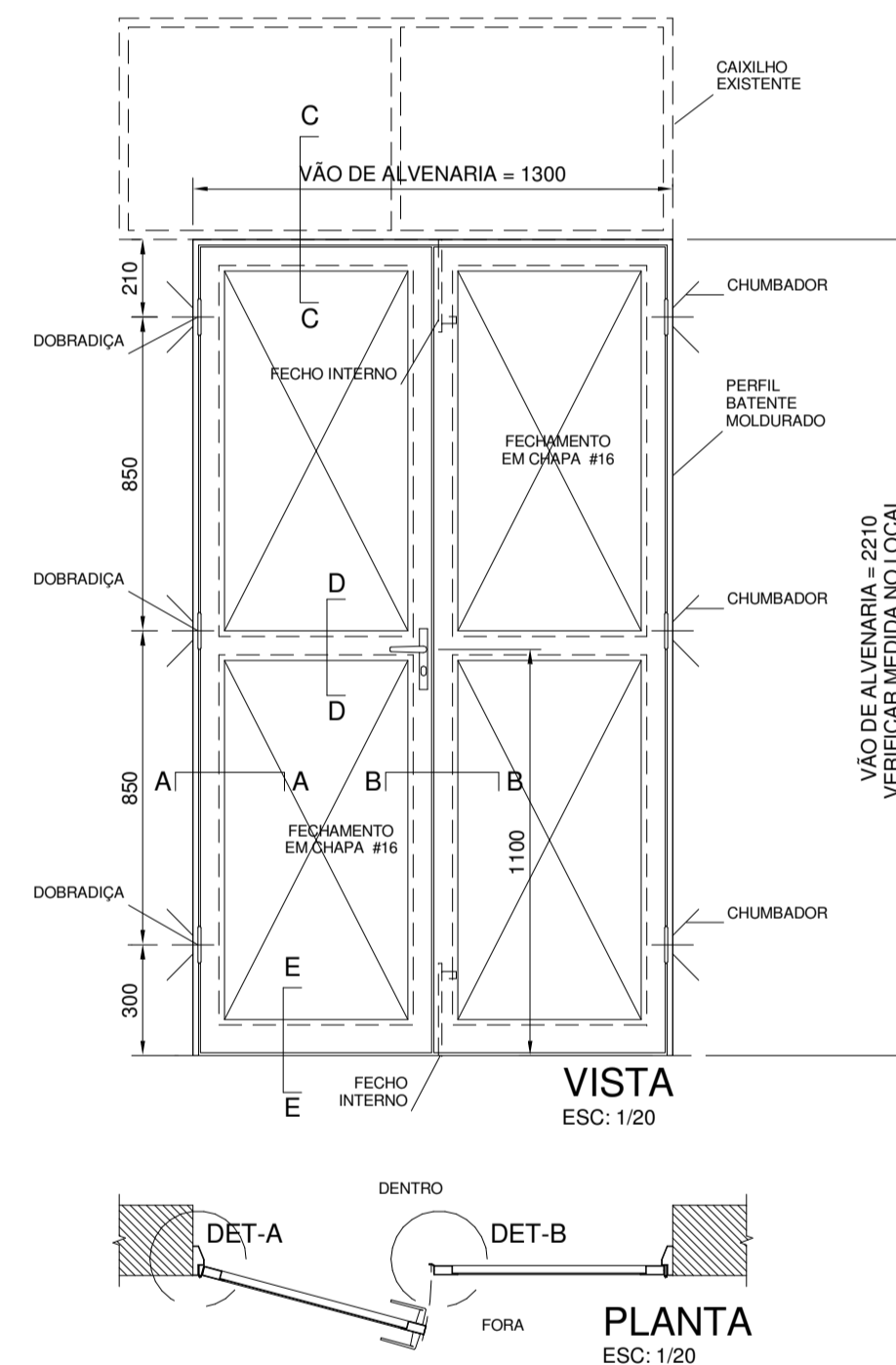
Tampa em aço forjado
modelo R3 com a inscrição
"ELÉTRICA".



Porta F-01

PORTA DE GIRO FOLHA
DUPLA EM AÇO

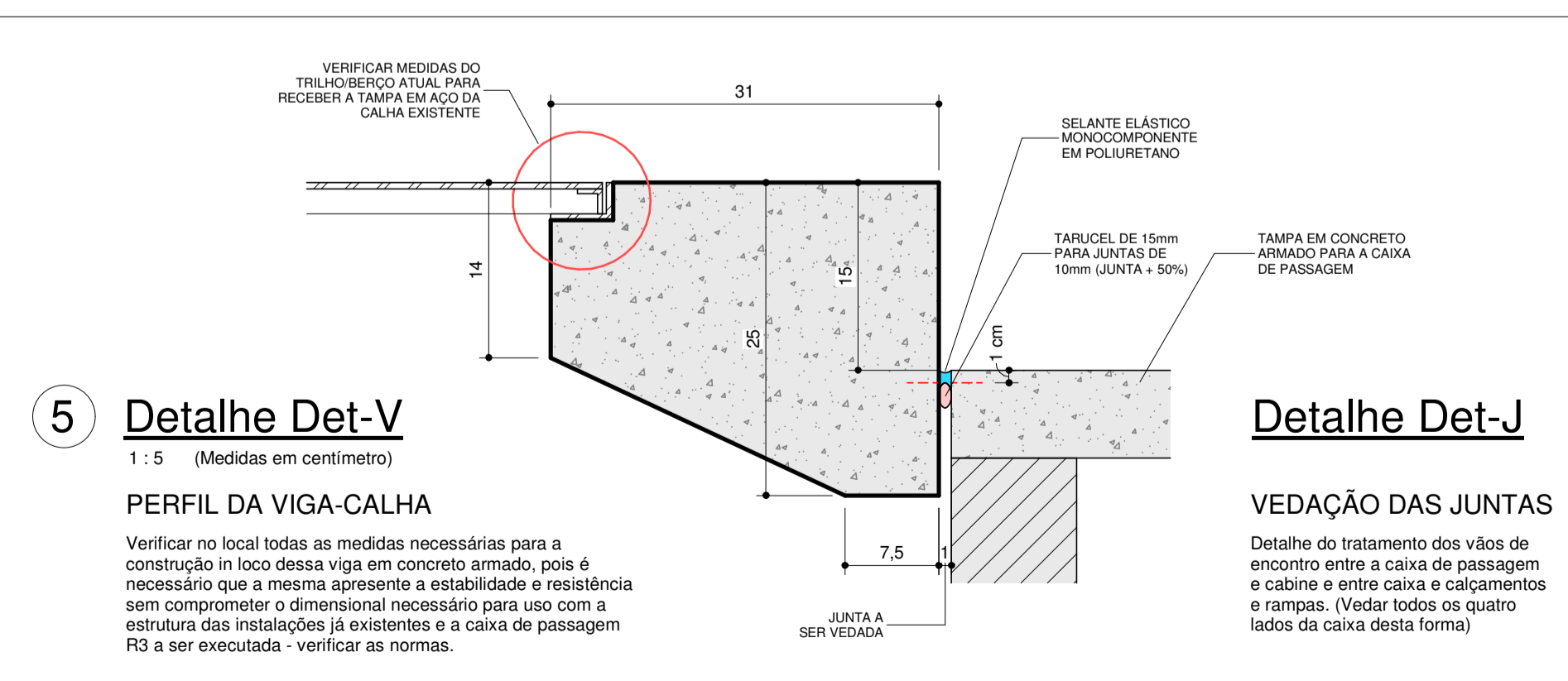
ESC: 1/20 - Medidas em milímetros
 PORTA DE GIRO COM DUAS FOLHAS SIMÉTRICAS em perfis de
 aço do tipo caderinha e com fechamento em chapa #16.
 Deverá receber chumbadores/grapa em toda sua extensão para que
 se possa chumbar junto à alvenaria.
 Deverá ser montada com três dobradiças em aço cromado cada
 folha e receber uma fechadura estreita com maçaneta em formato
 alavanca com acabamentos cromados e com chave do tipo externa.
OBSERVAR QUE A PORTA DEVE ABRIR PARA FORA.



DETALHE DA PORTA F

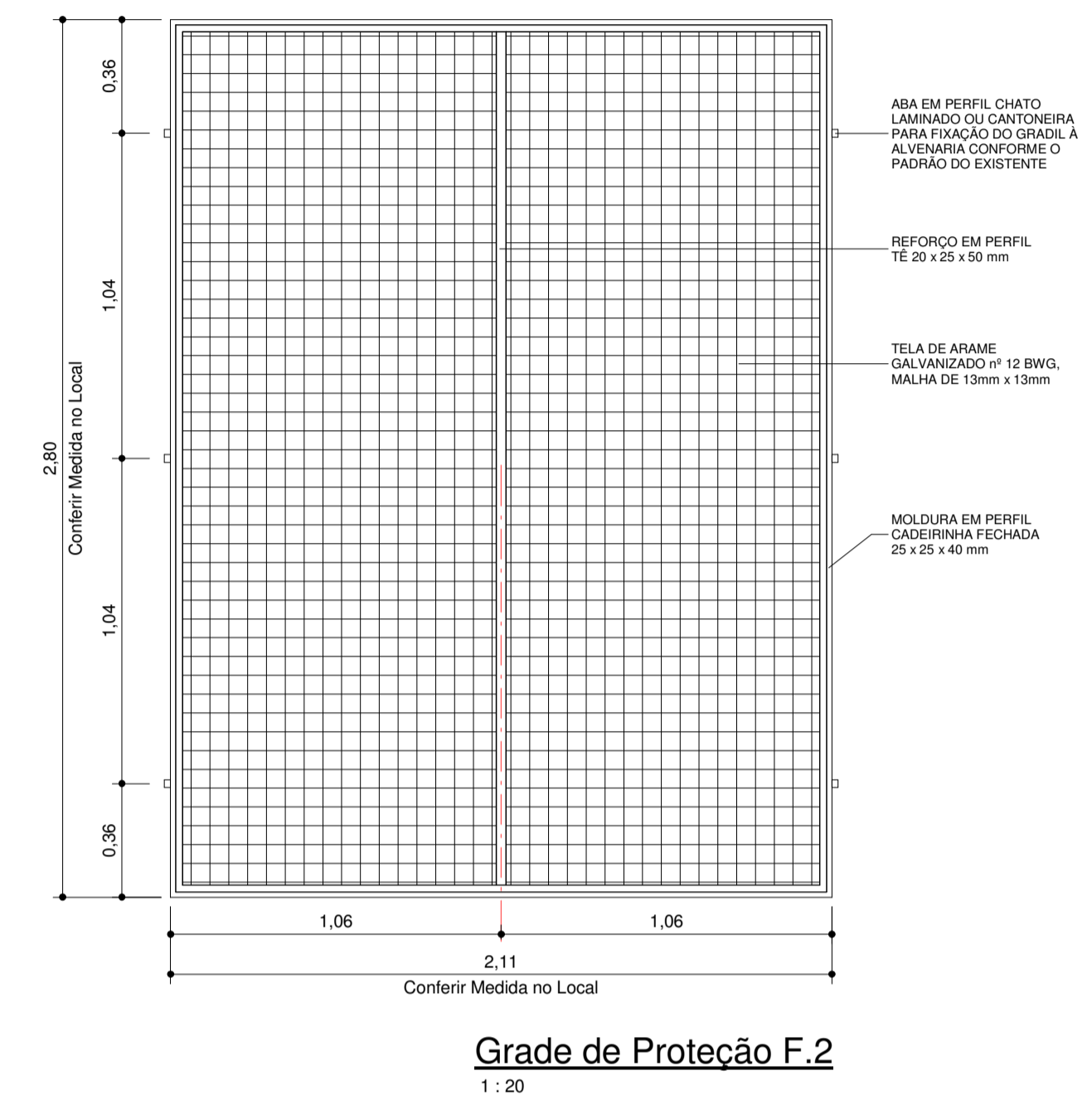
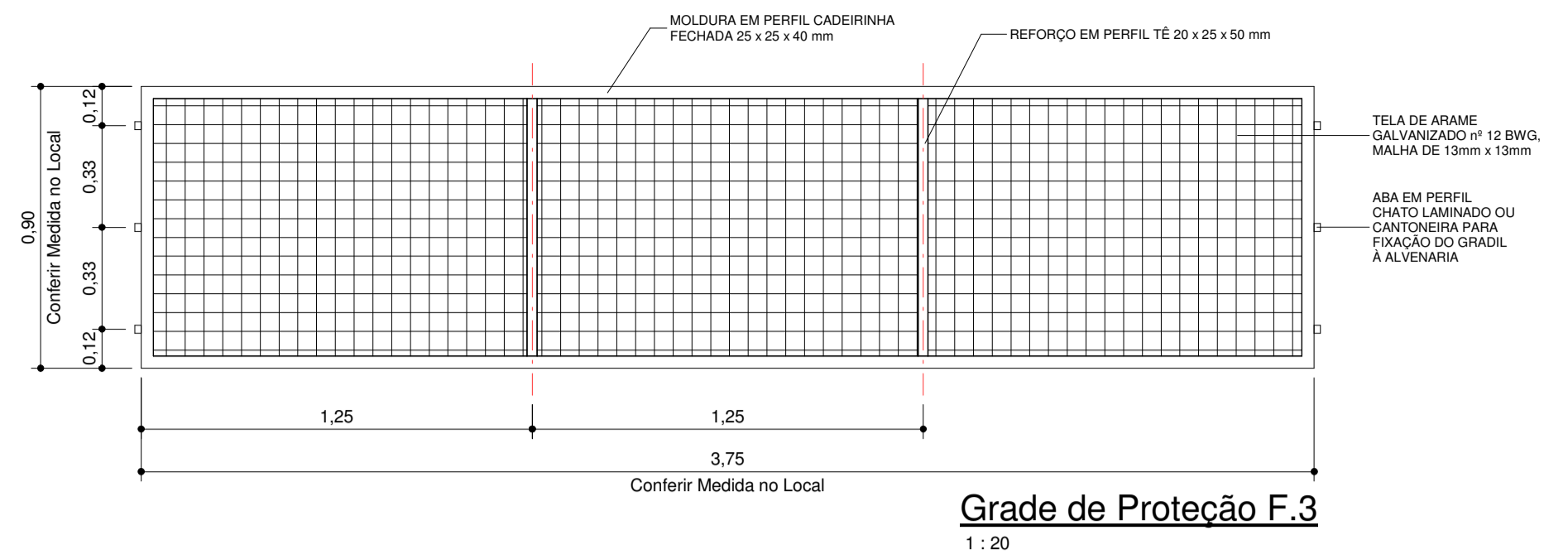
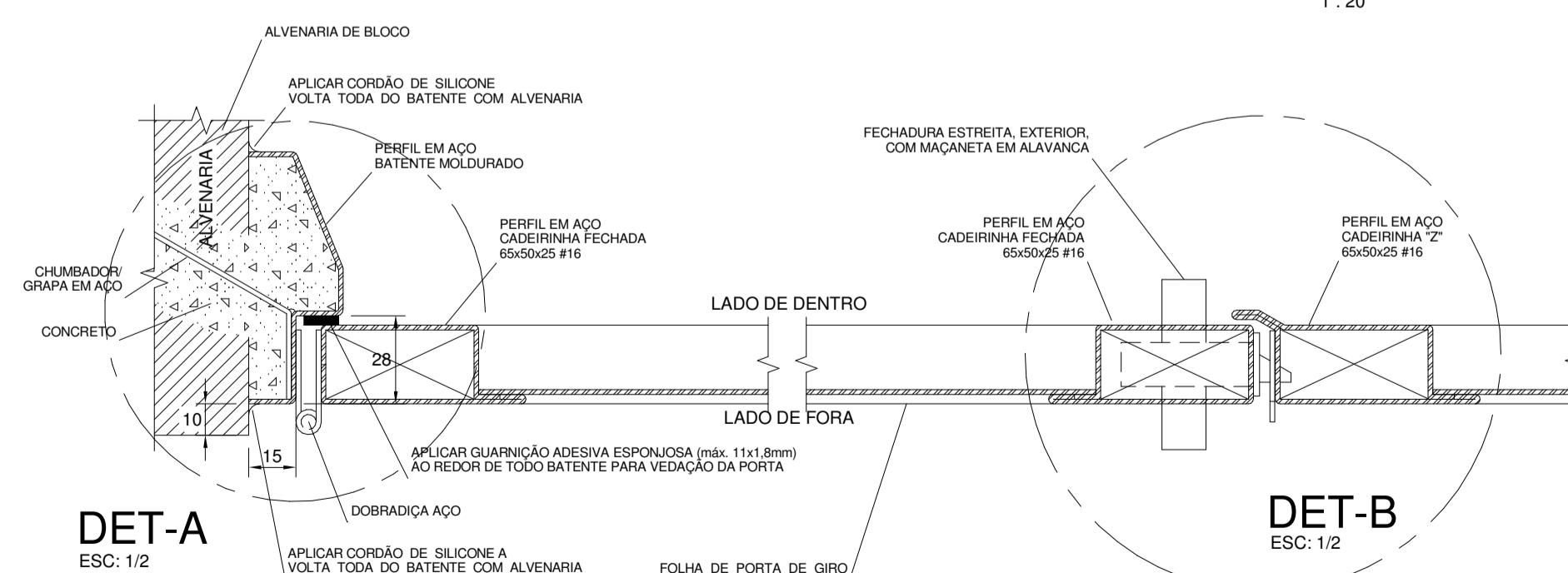
OBSERVAÇÃO IMPORTANTE

- Observar no local, após a abertura do vão para a porta, qual a real condição de engastamento e suporte do caixilho existente e que permanecerá sobre a porta após a instalação da mesma;
- Caso o caixilho existente não apresente qualquer grapa/chumbador sobre o/ou suspensão, de maneira que este seja firme e estável mesmo após a demolição da alvenaria sob ele, então o detalhe apresentado nesta folha para construção da porta e construção do conjunto deverá servir muito bem ao seu propósito incluindo o caixilho;
- Porém, caso o caixilho existente apresente qualquer grapa/chumbador sobre o/ou suspensão, não aberto para demolição de alvenaria de maneira que o mesmo não apresente firmeza ou estabilidade, então deverá ser providenciada solução em perfil metálico engastado à alvenaria para a função de contra-verga entre a base do caixilho e o batente superior da porta de maneira a dar acabamento e sustentação, provendo a estabilidade do conjunto. Se este for o caso, a altura da porta deverá ser reconsiderada.



Detalhe Det-J

VEDAÇÃO DAS JUNTAS



R00		30/07/2020	Versão Inicial
REV.		DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO



COORDENADORIA DE PROJETOS
Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo
UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS



AUTOR(ES) DO PROJETO Arq. Msc. Waldir Vilava Dezan Eng. José Roberto Marini	CREA / CAU A64869-7 53611923518	DATA	VISTO
SUPERVISOR DA PROJETO Teog. Sérgio Adriano Bizello			
COORDENADOR DA PROJETO Teog. Msc. Solange Liseleg Schulz Staut			

OBRA **Reforma da Cabine de Entrada de Energia**

LOCAL **GASTROCENTRO, UNICAMP**

R. Carlos Chagas, 420 -
 Cidade Universitária,
 Campinas - SP, 13083-878

CÓDIGO PROJETO
18GAS190

REFERÊNCIA Projeto Executivo de Arquitetura para Reforma Detalhes dos Caixilhos de Porta e Grades + Detalhe da Caixa de Passagem e Inspeção R3	DATA INICIAL 02/09/2019 DESENHO C.A.Bacci ESCALA Indicadas
---	--

ARQUIVO

ARQ
 03/3